

Vážené dámy, vážení pánové, účastníci Konference dozorování staveb 2020.

Nejprve bych Vás všechny chtěl alespoň touto formou pozdravit a popřát Vám úspěšný rok 2020. Současně bych se chtěl vzhledem k dlouhodobě plánovaným aktivitám omluvit, že se konference nezúčastním a že s obsahem mého vystoupení avizovaného v programu konference Vás seznámím pouze touto stručnou formou.

Pro většinu z Vás schválení Metodického pokynu výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací jistě není žádnou novinkou. Byl schválen Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 51/2019-120-TN/1 ze dne 16. července 2019, účinnosti nabyl 1. srpna 2019 a jeho vydání předcházelo dne 23. října 2018 schválení Centrální komisí Ministerstva dopravy metodiky Státního fondu dopravní infrastruktury nazvané „Metodika pro tým správce stavby (Prozatímní verze 2018)“.

Základním cílem vydání revidovaného znění Metodického pokynu výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací bylo dosažení souladu s platnými Smluvními podmínkami pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek schválených Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 5/2016-120-TN/1 ze dne 27. ledna 2016 s účinností od 1. února 2016, platnou legislativou a dalšími technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, zejména pak Kapitolou 1 Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací.

Za zmínku ještě stojí uvést, že byly upraveny kvalifikační předpoklady pro výkon funkcí správce stavby, asistentů správce stavby, případně asistentů specialistů a pomocných asistentů.

Za důležité, aby nedocházelo k zaměňování pojmů, a to zejména ve vztahu k zákonu 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavebnímu zákonu), ve znění pozdějších předpisů, považuji připomenout, že obsah a rozsah činnosti stavebního dozoru je definován v čl. 1.3 citovaného metodického pokynu jako „souhrn veškerých činností vyplývajících z práv a povinností Objednatele podle Smlouvy, které zajišťuje a vykonává Objednatel/Správce stavby od zahájení stavby až po její kolaudaci a při jejím předání uživateli, včetně vyzkoušení a zkušebního provozu. Součástí Stavebního dozoru je zajištění technického dozoru stavebníka nad prováděním stavby ve smyslu § 152 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů.“

Schválením těchto dokumentů byl vytvořen základ pro formulování technických podmínek (technické specifikace) konzultační služby na výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací. Kromě toho, a zejména se jedná o první z citovaných dokumentů, jeho vydáním byla odstraněna absence aktuálního dokumentu, který plní roli edukační.

Pokud bych se měl zmínit o procesu udělování Oprávnění k výkonu stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací, začnu informací o proběhlých a plánovaných zkouškách.

V dubnu 2019 byly vypsaný písemné zkoušky s plánovanou kapacitou 100 žadatelů, jichž se zúčastnilo celkem 69 žadatelů. Pro vykonání ústní zkoušky bylo vypsáno 13 termínů vždy pro 7 žadatelů, z nichž tři termíny byly pro značný nezájem ze strany žadatelů zrušeny a zkoušky (ústní pohovory) absolvovalo pouze 57 žadatelů, s úspěšností jak v případě písemných, tak i ústních zkoušek cca 2/3, přičemž situace je téměř shodná s rokem 2018.

Pro rok 2020 jsou v současné době vypsaný písemné zkoušky, které se budou konat 25. března a plánovaná kapacita je 135 osob, tzn. vyšší o 35 jako v roce 2019. Termíny ústních zkoušek budou vypsaný od dubna v návaznosti na úspěšnost při písemných zkouškách.

Podle evidence dostupné Ministerstvu dopravy je v současné době databáze držitelů Oprávnění k výkonu stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací pro jednotlivé stupně a odbornosti podle čl. 2.3 Přílohy 8.8 Přílohy k Metodického pokynu výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací následující:

- pro stupeň I – celkem 21 držitelů platných Oprávnění,
- pro stupeň II/ III a odbornost pozemní komunikace (včetně propustků a trubních vedení), případně pouze pozemní komunikace (včetně propustků) – celkem 189 držitelů platných Oprávnění,
- pro stupeň II/ III a odbornost mostní objekty betonové, ostatní a zdi – celkem 101 držitelů platných Oprávnění,
- pro stupeň II/ III a odbornost geotechnika – celkem 20 držitelů platných Oprávnění,
- pro stupeň II/ III a odbornost trubní vedení – celkem 57 držitelů platných Oprávnění,
- pro stupeň II/ III a odbornost mostní objekty ocelové a ocelové konstrukce, výroba a montáž svařovaných ocelových konstrukcí – celkem 2 držitelé platných Oprávnění (zde je možné využívat alternativního dokladu pro prokázání kvalifikace).

Celkem 390 platných Oprávnění.

Databáze dostupná na www.pjpk.cz je vzhledem k nutnosti dodržovat ustanovení Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) číslo 2016/679 neúplná a zahrnuje pouze ty subjekty, které daly písemný souhlas se zpracováním osobních údajů. Pokud některý z účastníků konference má zájem o zveřejnění v této databázi, je nutné poskytnout souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, které bylo Ministerstvem dopravy pověřeno správou webové stránky Politika jakosti pozemních komunikací – viz <http://www.pjpk.cz/uvodni-strana/zverejneni-seznamu-drzitelu-opravneni-ministers>.

Situace na stavbách ukazuje, že počet 390 osob vlastních Oprávnění je vzhledem k prováděnu objemu prací nedostatečný. Nelze však souhlasit s častou argumentací, že daný stav je důsledkem nedostatečné aktivity Ministerstva dopravy a kapacity vypisovaných termínů zkoušek. Trend nenaplnění vypsaných termínů v letech 2018 a 2019 je toho jasným důkazem, přičemž Ministerstvo dopravy v případě nedostatečné kapacity vypsaných termínů je připraveno situaci operativně řešit jejím navýšením. Rovněž i argumentaci, že termíny jsou ve vztahu k provádění staveb vypisovány v nevhodných termínech musím odmítnout. Vykonání ústní zkoušky včetně dopravy pro většinu žadatelů reprezentuje cca ½ dne,

v případě písemné zkoušky se jedná o jeden den. Předmětem ověření znalostí, a zejména při ústní zkoušce, jsou požadavky a procesy, s nimiž se při výkonu dozoru na stavbách standardně setkáváme, a nevidím tedy rovněž důvod pro přeceňování potřebného času k přípravě na vykonání zkoušky.

A na závěr jedna pozitivnější informace. Ministerstvo dopravy rozhodlo, že od letošního roku bude naplňován čl. 3 Přílohy 8.8 k Metodického pokynu výkon stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací týkající se zvyšování odbornosti držitelů Oprávnění. Z toho důvodu bude na závěr roku pod gescí Ministerstva dopravy uspořádán odborný seminář, na kterém budou osoby vykonávající stavební dozor na stavbách pozemních komunikací, případně žadatelé o udělení Oprávnění k výkonu stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací, seznámeni s novými poznatky, předpisy, technologickými procesy, materiály a případně s výsledky výzkumu a jednoduchou formou bude ověřena úroveň jejich odborných předpokladů pro výkon činnosti stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací. Seminář se uskuteční v průběhu 4. čtvrtletí. O místě konání, konkrétním termínu a dalších organizačních pokynech Vás budeme informovat prostřednictvím naší webové stránky a stránky www.pjpk.cz.

Přeji Vám příjemný zbytek konference a těším se na setkání při některém z dalších ročníků.

Jaroslav Vodička

Konference
dozorování
Brno–2020